

Beschlussauszug

aus der
Sitzung des Bauausschusses der Stadtvertretung der Reuter-
stadt Stavenhagen
vom 14.09.2022

Top 5 Vorstellung aktueller Planungsstand Straßenbau Reutersiedlung 1. BA Blaumenweg/ Teilabschnitt Dörchläuchtingstraat

Herr Reichert erläutert den aktuellen Planungsstand auf Grundlage des Entwurfs des beauftragten Planungsbüros IBN GmbH aus Neukalen. In der Sitzung des Bauausschusses am 04.05.2022 wurde sich dafür ausgesprochen, im Blaumenweg beidseitig einen Gehweg anzuordnen. Auf Grund der aktuellen Preisentwicklung für Asphalt sollte die Fahrbahn ebenfalls gepflastert werden.

Folgende Regelquerschnitte sind geplant:

Blaumenweg:

- 4,50 m Fahrbahn für 2-Richtungsverkehr mit beidseitigem 1,40 bis 1,50 m breitem Gehweg
- Fahrbahn - Betonpflaster mehrformatig muschelkalk mit beidseitigem Hochbord
- Gehweg - Betonpflaster grau
- Blindenleitsystem
- Pflanzinseln zur Verkehrsberuhigung
- Ausweisung von 10 Stellplätzen am Fahrbahnrand
- Werstoffsammlungspunkt im Bereich Spielplatz

Dörchläuchtingstr.:

- 3,50 m Fahrbahn mit einseitigem überfahrbarer Gehweg 1,50 m breit für 1-Richtungsverkehr
- Fahrbahn - Betonpflaster mehrformatig muschelkalk mit beidseitigem Hochbord
- Gehweg - Betonpflaster grau
- Blindenleitsystem

Insgesamt werden die Kosten für Straßenbau mit mehrformatigem Pflaster und Beleuchtung ermittelt zwischen brutto 827 T€ und 833 T€. Darin enthalten sind auch die Baunebenkosten. Die endgültige Kostenberechnung ist abhängig von der Festlegung zum Lampenkopf für die Straßenbeleuchtung.

Für die weitere Planung ist eine Abstimmung zur Beleuchtung erforderlich, insbesondere zum Lampenkopf. Grundsätzlich gilt: Es sollen 18 St. Leuchten aufgestellt werden mit LED- Leuchtmitteln. Vom Planungsbüro wurden 4 Möglichkeiten vorgeschlagen. Jeweils 2 klassische und 2 moderne Formen.

Beschluss:

Klassische Form Leuchtenkopf - LED Pilzleuchte

Abstimmungsergebnis:

Anzahl der Mitglieder	Anzahl befangene Mitglieder*	Davon anwesend	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
7	0	5	5	0	0

*Mitwirkungsverbot im Sinne des § 24 (1) Kommunalverfassung MV

Damit belaufen sich die geschätzten Kosten insgesamt auf brutto 827 T€.